

Автомобильный 4/2000 МОДЕЛИЗМ

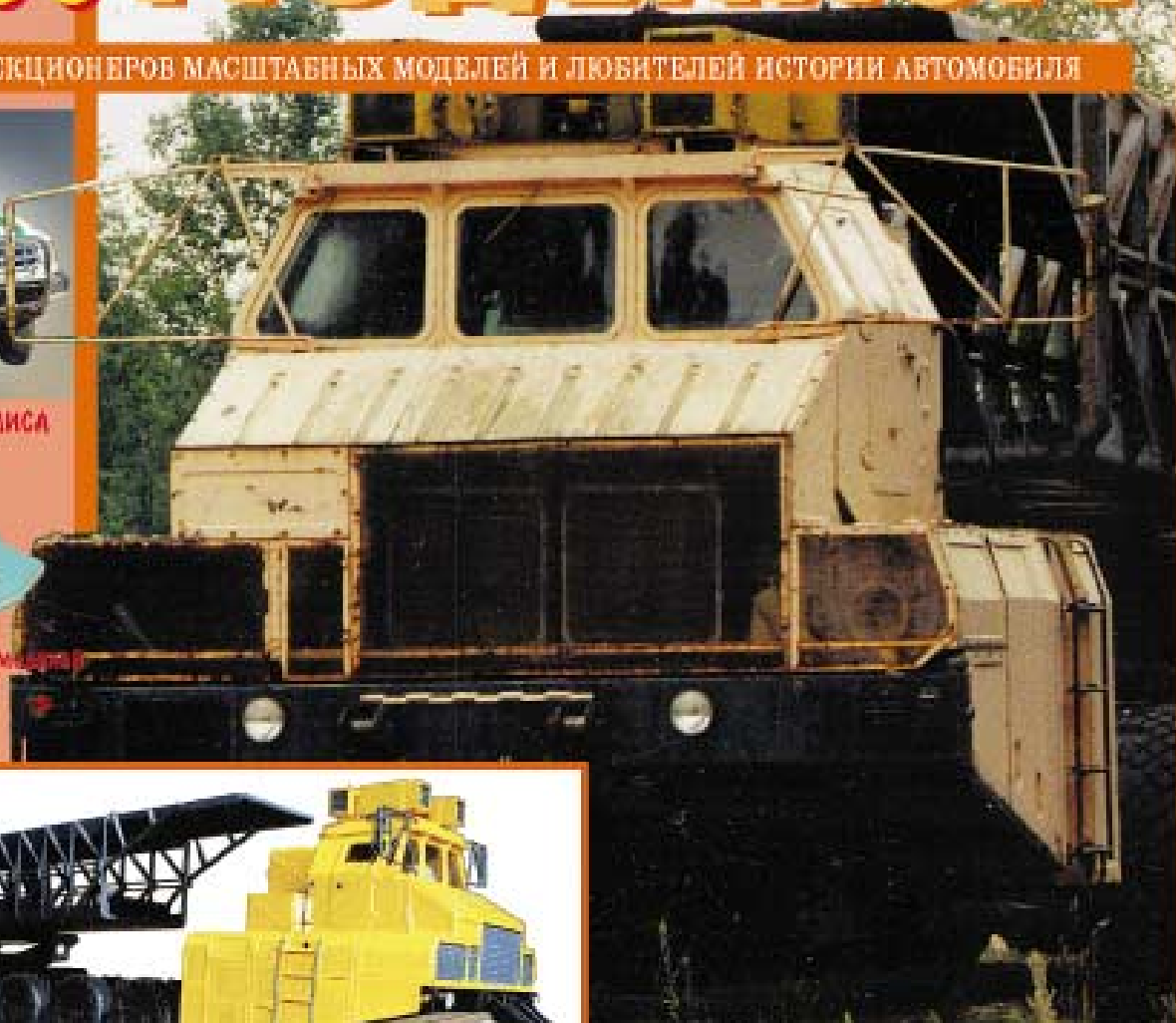
ЖУРНАЛ ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ



Броневые автомобили фирмы ДИСА



Отличественные изготовители моделей



Последний монстр империи,
или двадцать строчек для Гиннеса

6-я МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ВЫСТАВКА



Автомобиль с рефрижераторным кузовом
на базе автобуса КАВЗ-3244. 2000



Маршрутное такси ЭНЕЙ на базе ЗИЛ-5301ЕО. 2000
(Торгово-финансовая компания АВТО. Львов)



Пикап ЕГЕРЬ с двухрядной кабиной
на шасси ГАЗ-33082 САДКО. 2000



Маршрутное такси ЗИЛ-325000



Автобус повышенной комфортности
малого класса ЗИЛ-325000 ЛЮКС



Автобус экскурсионный
малого класса ЗИЛ-325000 ЛЮКС. 2000



Фургон цельнометаллический ЗИЛ-5301ЕС



Фургон цельнометаллический грузопассажирский
ЗИЛ-32501А



Автомобиль скорой медицинской помощи на базе ЗИЛ-5301НС
(Аксион-Медтехника. Ижевск)



Бортовой с двухрядной кабиной
на шасси ГАЗ-3310 ВАЛДАЙ. 2000



Автобус малого класса
на шасси ГАЗ-3310 ВАЛДАЙ (СемАР). 2000



Автобус малого класса
на шасси ГАЗ-3310 ВАЛДАЙ (Холдинг "ИРИТО")



Самосвал с двухсторонней разгрузкой
КАМАЗ-45231 (6x4)



Среднетоннажный грузовой автомобиль МАЗ-437040 (4x2)



Автобус малого класса МАЗ-106 на шасси МАЗ-437040. 2000

МОДЕЛИСТАМ НА ЗАМЕТКУ

Автомобильный 4/2000 МОДЕЛИЗМ

ЖУРНАЛ ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ИСТОРИИ

Главный редактор
А.Шкаев

Набор и верстка
Л.Полегаева, Г.Шестакова
Фото
Ю.Мильман

Издатель
ЗАО «Центр экономики и маркетинга»

Генеральный директор
М.Гамаюнов

Адрес редакции и издателя:
**107120, Москва,
Сыромятнический проезд,
дом 4, строение 2 (м. «Курская»)
Тел. (095) 917-22-06
Факс (095) 917-92-36
<http://www.user.cityline.ru/~emc>
www.RussianScaleModels.com
E-mail: emc@cityline.ru**

Журнал зарегистрирован в Государственном
Комитете РФ по печати.
Свидетельство ПИ № 77-1671 от 15.02.2000 г.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей.
Данное издание не может быть воспроизведено полностью или частично без письменного разрешения издателя. При цитировании ссылка обязательна.

Подписной индекс журнала по объединенному каталогу агентства «РОСПЕЧАТЬ»
79742

© Автомобильный моделизм

Тираж: 1000 экз.

Editorial office:
4, stroenie 2,
Syromyatnitskiy proezd,
Moscow, 107120, Russia
Phone: (095) 917-22-06
Fax: (095) 917-92-36

All rights reserved. This publication may not be reproduced in part or in whole without prior written permission of the publishers.

© Model Cars. Russia, 2000

СОДЕРЖАНИЕ

Последний монстр империи,
или двадцать строчек
для Гиннеса, 2
Р.Исмагилов

Отечественные изготовители
моделей, 6
А.Бармасов

Бронеавтомобили фирмы
«Диса», 9

Наша почта, 14

Отечественные новинки, 15

Зарубежные новинки, 16

37 «мерседесов» Алексея
Двойникова, 3-я страница
обложки
О.Чалков

Музей на столе
Каталог моделей отечественных
автомобилей (вкладка)

CONTENTS

Last Monster of, our twenty lines
for Guinness, 2
R. Ismagilov

Russian models, 6
A. Barmasov

Armored cash collector by
DISA, 9

Our Mail, 14

New Models from Russia, 15

New Models from Abroad, 16
New models by VITESSE

37 mercedes by Aleksey
Dvoynikov, 3dr cover page
O. Tchalkov

Museum on the Desk, insert
Catalog of models of Russian/Soviet
vehicles

Подписка на журнал «АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОДЕЛИЗМ»:
по объединенному каталогу агентства «РОСПЕЧАТЬ». Индекс – 79742;
через редакцию журнала перечислением на расчетный счет издателя 228 руб.
(за полугодие). Отправка журнала – заказной бандеролью.

Реквизиты издателя ЗАО «Центр экономики и маркетинга»:
р/с 40702810738000130281 в Московском банке Сбербанка РФ,
к/с 30101810600000000342, БИК 044525342, ИНН 7709034676.

Отдельные номера журнала можно приобрести *в редакции* или заказать по почте
(стоимость одного номера с пересылкой 38 руб).

На журнал можно подписаться через ИНТЕРНЕТ: <http://pressa.apr.ru/index/79742>

В розницу журнал можно приобрести:

Москва: «ЛЕЙБЪ-КОМПАНИЯ» – Сокольническая площадь, д. 7А,
Дом молодежи (м. «Сокольники»)

«ХОББИ-ЦЕНТР» – Политехнический музей, подъезд № 1 (м. «Лубянка»)

«МИР МОДЕЛЕЙ» – ул. Нагатинская, д. 22, корп. 2 (м. «Коломенская»),
тел. 116-02-88

Киоск «РОСПЕЧАТЬ» у дома 33/2 по Ленинградскому пр-ту (м. «Динамо»)

Республика БЕЛАРУСЬ: 220015, Минск, а/я 307. Исмагилов Р.С.

Республика УКРАИНА: 69006, Запорожье, Северное шоссе, д.5, кв. 1. Никифорову

ПОСЛЕДНИЙ МОНСТР ИМПЕРИИ, ИЛИ ДВАДЦАТЬ СТРОЧЕК ДЛЯ ГИННЕССА

Рустэм ИСМАГИЛОВ,
Минск
Фото из архива автора

Президент Рейган заявил во всеуслышание, что “СССР – империя зла” и срочно заказал военно-промышленному комплексу сотни суперракет МХ, выделив Пентагону на это бешеную сумму из госбюджета.

В СССР Политбюро с Минобороны тоже не дремали. Народных денег на хорошее дело не жалели. И в 1984 г. приступили к производству мобильного стратегического ракетно-ядерного комплекса большой

дальности “ТОПОЛЬ”. Мобильность, а следовательно, неуязвимость от упреждающего удара ненавистного супостата комплексу обеспечивал МАЗ-7917. Где родился – там и пригодился. Первый дивизион “ТОПОЛЕЙ” на могучих *семьюшеских* шасси встал на боевое дежурство неподалеку от белорусской столицы, буквально в нескольких десятках километров, возле местечка Станьково.

ПОСЛЕДНИЙ РЫВОК

Но все эти 4-, 6- и 7-осные машины явились “легкой разминкой рук” для главного конструктора специального конструкторского бюро, глубоко законспирированного в недрах МАЗа.

Дело в том, что в 1987 г. на вооружение РВСН был принят комплекс железнодорожного базирования с самыми тяжелыми твердотопливными ракетами РС-22. Хотя сеть железных дорог в СССР была огромной, использовать такие комплексы для боевого дежурства

КТО КОГО

“Мы вас похороним!” – с этой самоуверенной фразы Хрущева, брошенной в лицо американского империализма, началось великое противостояние двух супердержав, вылившееся в захватывающую гонку ракетно-ядерных вооружений. В любой гонке – главное колеса. Чем они круглее и чем их больше, тем реальнее шанс оторваться от соперника. Поэтому в 1956 г. на МАЗе началось производство “ракетных” тягачей для Советской Армии. Первым был крепыш – *четырёхосный* артиллерийский тягач МАЗ-535 и чуть позже – его собрат МАЗ-537.

Весь мир содрогался в ноябрьские дни шестидесятых, когда видел, как бодро и уверенно эти машины тащили по Красной площади на прицепах огромные туши межконтинентальных ракет. В 1961 г. в дополнение к *четырёхосникам* по оригинальной двухкабинной схеме был создан МАЗ-543, ставший классикой и породивший большое семейство машин как военного, так и гражданского назначения.

Самой знаменитой на Западе стала пусковая установка “СКАД”, которая там почему-то упорно ассоциируется с именем “САДДАМ”. Модифицированная установка с дальностью стрельбы в 1000 км и обозначением “ТЕМП-С” на той же базе надолго стала головной болью НАТОвских генералов. Не давали им рас-

слабиться и принятые в 1978 г. на вооружение стратегические ракетные комплексы “ПИОНЕР” с “карандашами” средней дальности.

Взросший вес ракеты потребовал новое шасси. Так появился *шестьюшесный* МАЗ-547А. Из-за большой дальности стрельбы установки (5 тыс. км) и, главное, из-за “трехголовой” боевой части в “пять Хиросим” каждая она получила два названия: на Западе – “Гроза Европы”, у нас – “Змей Горыныч”. Наклепали этих “змеев” аж 650 *штук* и замучились их резать автогенном, когда пришла пора сокращения вооружения по ОСВ-1.

КРУТОЙ ПОВОРОТ

К началу 1980-х годов СССР и США достигли соответственно уровня 30- и 29-кратного гарантированного уничтожения своего главного противника.

Америка не могла вынести такого нарушения паритета не в свою пользу.

Шасси 7907 — последние многоосные “монстры”.
Сентябрь 1994 г. Полигон УТЕС под Минском



Шасси 7907. Сентябрь 1994 г. Полигон УТЕС под Минском

можно было только на пять процентов от общего количества из-за особо жестких требований к надежности полотна, мостовых переходов и т.д. и т.п. То есть уязвимость таких комплексов при современных космических средствах наблюдения была высокой. А вот с автодорогами, несмотря на то, что их у нас нет, а есть только направления, все обстояло гораздо проще. Поэтому, не теряя лишнего времени, в известном КБ “Южное” под руководством Главного конструктора Владимира Уткина срочно начали разрабатывать проект “ЦЕЛИНА-2”. Он предусматривал размещение пусковой установки с твердотопливной межконтинентальной баллистической ракетой на *восьмиосном* или *двенадцатиосном* шасси. Трехступенчатая ракета должна была иметь следующие параметры: максимальную дальность полета 10000 км; стартовую массу 104,5 т; длину ракеты в транспортно-пусковом контейнере (ТПК) 22,6 м; максимальный диаметр ТПК 2,4 м.

Разделяющаяся головная часть должна была иметь 10 ядерных боеголовок индивидуального наведения с точностью попадания ± 200 м каждая.

Остановились на варианте двенадцатиосного шасси, которое получило заводской индекс “7907”, или “изделие 30”. Неофициально его прозвали “Наш ответ Рейгану”.

МАЛЕНЬКИЕ ПОДРОБНОСТИ

Примечательно, что фотографии этой уникальной машины были уже опубликованы в отечественной и зарубежной прессе, тогда как подробные технические данные не известны до сих пор.

Своеобразие и неповторимость “7907” придают не только число осей и огромные габариты, но и прежде всего ряд нетривиальных решений, заложенных Б.Л.Шапошником в конструкцию шасси.

Длинная рама, которая по силовой схеме приближается к рамам хребтового типа, имеет в средней части горизонтальный силовой шарнир. Это вкупе с большим ходом колес рычажной подвески позволяет длинной машине, не напрягаясь и не зависая точками опоры, преодолевать сложный профиль грунтовых дорог. В то же время в горизонтальной плоскости при поворотах эта рама остается непоколебимо жесткой. Минимальный радиус разворота обеспечивают дифференциально поворотные

Вид спереди. По габаритам и внешнему виду больше похож на тепловоз, нежели на автомобиль



колеса всех осей, кроме шестой и седьмой. Причем, если первые пять пар колес поворачиваются в одну сторону, то пять пар задних – в противоположную. При необходимости объезда какого-либо препятствия возможно (при этом направление движения не меняется) синхронное одностороннее переключение управления всеми колесами на ходу, и тогда машина идет “крабом”.

Главная “изюминка” – электротрансмиссия. Вместо леса карданов, валов и ШРУСов – джунгли с “лианами” силовых электрокабелей. Мощный танковый ГТД в 1200 л.с. крутит генератор переменного тока, с которого ток поступает на двадцать четыре электромото-

ра, каждый из которых и вертит свое колесо. Вся это электромеханика обеспечивает скорость 40 км/час и эффективное торможение, когда трансмиссия переводится в рекуперативный режим. Правда, при этом возникает сильный нагрев всей системы, и поэтому излишки тепла “сбрасываются” в атмосферу через восемь мощных теплообменников. Четыре из них смонтированы на крыше кабины и еще столько же в боковых коробах по бокам кормовой части шасси.

Впечатляет интерьер кабины “7907”, в которую можно попасть только по штормтрапу, как на океанском лайнере. Внутри кабина напоминает капитанскую

Вид сзади. Хорошо видны тормозные реостаты с системой охлаждения в боковых коробах





Момент перевозки речного прогулочного судна на
Бреславские озера в Беларуси

рубку: огромное рулевое колесо, обилие циферблатов и блестящих латунных шильдиков под уймой переключателей. Над приборной панелью – черно-белый монитор. С помощью телекамеры заднего обзора водитель может смело маневрировать задним ходом – зеркала тут мало помогают. Кроме водительского места, есть кресло помощника и за отдельной выгородкой – “парткабинет”. Так в шутку называют командирский пост.

ПОЛНЫЙ ФИНИШ

Теперь немного о грустном. Два построенных в конце восьмидесятых “Рейгановских” шасси вот уже десять лет стоят в глухом лесу за высоким забором одного из полигонов под Минском. Один из них “голый”, у другого, имеющего полноразмерный макет ТПК, внутри фермы смонтирована колея, на которой перемещаются вагонетки с грузом. С их помощью имитируется распределение по длине массы отдельных ступеней ракеты. Издали этот экземпляр удивительно напоминает бронепоезд, загнанный на запасный путь. Толь-

ко обшить каркас бронелистами и – полный вперед. Но военным из РВСН уже никогда не придется разводить пары в его котлах.



Для уборки картофеля или для какого-либо другого гражданского использования приспособить эти машины уже

Фрагмент шасси в районе четвертой-пятой осей. Хорошо видны “лианы” кабелей и электрожгутов



Вид сзади



Вид с правого борта



Шасси 7907 с разгрузочной фермой на заводском дворе



Шасси 7907 возле монтажного корпуса завода



Шасси 7907 с массово-габаритным макетом ТПУ на полигоне УТБС под Минском. Сентябрь 1996 г.



Модель шасси 7907 в масштабе 1:43, выполненная минским моделистом Юрием Сиротко

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛИ МОДЕЛЕЙ

Александр БАРМАСОВ*,
Санкт-Петербург
Фото Ю. Мильмана

ДОНЕЦКАЯ ФАБРИКА ИГРУШЕК

Донецкая фабрика игрушек (ДФИ) первой в СССР освоила массовое производство пластмассовых копий автомобилей в масштабе 1:43. В 1974 г. цех механической игрушки изготовил первые 56 тыс. масштабных моделей автомобилей (30 тыс. из которых были поставлены на экспорт). Фактически все эти модели – ремейки снятых с производства моделей фирмы *Politoys*.

В первую “серию” вошли модели: **Renault R16** (1965), **FIAT 125** (1969), **Autobianchi Primula Coupe** (1964), **Volkswagen 1600 Familkar** и **Ghia V.280**. В течение 1975 г. было изготовлено уже 150 тыс. моделей. К пяти названным прибавились **Ferrari 275GTB/4** (1969) и **ISO Grifo** (1963). Примерно половина выпущенных моделей экспортировалась. Цена моделей производства ДФИ в СССР была вполне доступной – 1 руб., поэтому они быстро раскупались не столько коллекционерами, сколько родителями в качестве игрушек.

ДФИ также производила наборы авиационных моделей (ремейки фирмы *Frog*).

Выпускавшиеся модели:

Autobianchi Primula Coupe (1964) – № А-5 по каталогу ДФИ;



Bertone Runabout – № А-44 по каталогу ДФИ;



Chevrolet Corvette Rondine Pininfarina – № А-22 по каталогу ДФИ;



Ferrari 275GTB/4 – № 540 по каталогу *Politoys*;



FIAT 1100R – № А-9 по каталогу ДФИ;
FIAT 125 – № 578 по каталогу *Politoys*;



Ghia V.280 – № 550 по каталогу *Politoys*;



ISO Grifo – № 553 по каталогу *Politoys*;



Lancia Flavia (1960) – № А-6 по каталогу ДФИ;



Mercedes-Benz 250SE (1965) – № А-19 по каталогу ДФИ;



Фото В.Хабарова

Renault R16 (1965);



Rolls Roys Silver Shadow (1965) – № А-26 по каталогу ДФИ;



Volkswagen 1600 Familkar – № 542 по каталогу *Politoys*.



“КРУГОЗОР”

Завод игрушек “Кругозор” (Москва) в 1980-х годах освоил производство как оригинальных моделей (довольно примитивные наборы деталей моделей отечественной авиационной техники в нестандартных масштабах), так и ремейков пластмассовых моделей автомобилей фирмы *Mebetoys* в масштабе 1:43, а с 1980 г. и ремейков моделей авиационной техники фирмы *Frog* в масштабе 1:72. Ежемесячно про-

* Бармасов Александр Викторович,
Почтовый адрес: А/я 5, п/о Л-216, Санкт-Петербург, 198216, Россия.
E-mail: barmasov@snoopy.phys.spbu.ru.
Тел.: (812) 255-3191.

изводились тысячи наборов из белой или жёлтой пластмассы, без декалей, и без названия западных прототипов (для отечественных прототипов указывались названия и приводилась краткая “историческая справка”).

Выпускавшиеся модели:

Alfa Romeo 2600 Berlina (1962) – № а4 по каталогу *Кругозор*, цена 2 р.00 к.;



FIAT 1500C – № А-2 по каталогу *Кругозор*, артикул МГ-085-01-4932, цена 1 р. 50 к.;



ISO Rivolta S4 (1962) – № А-30 по каталогу *Кругозор*, цена 2 р. 00 к.;



Matra 530 (1967) – № А-38 по каталогу *Кругозор*, артикул МГ-085-01-1933, Цена 1 р. 70 к.;



NSU Ro80 (1967)– № А-37 по каталогу *Кругозор*;



Фото В.Хабарова

Opel Kadett L – № А-13 по каталогу *Кругозор*, цена 1 р. 70 к.



**ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ОПЫТНЫЙ ЗАВОД
МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ГАЛАНТЕРЕИ
И СУВЕНИРОВ**

Производство металлических моделей в масштабе 1:43 на Ленинградском опытном заводе металлической галантереи и сувениров началось в 1977 г. В течение 1977–1978 гг. было произведено 120 тыс. моделей **Ford Consul Cortina Mk.1** (№ 507). В дальнейшем добавилось ещё несколько моделей (с 1981 г. – **Alfa Romeo Giulia SS** (№ 506), с 1983 г. – **Innocenti Morris IM3** (№ 508) и с 1984 г. – **FIAT 500 Giardiniera** (№ 512). Ежегодное производство масштабных моделей автомобилей достигло 100 тыс. шт. Качество моделей было достаточно высоким, их стоимость составляла 3 руб. 50 коп. Выпускались также масштабные модели советских мотоциклов и кораблей. К сожалению, формы выходили из строя, производство моделей сокращалось и в 1990-х годах прекратилось.

Выпускавшиеся модели:

Alfa Romeo Giulia SS – артикул СЛГ-1714а;



Фото В.Хабарова

FIAT 500 Giardiniera;



Ford Consul Cortina Mk.1 (1962);



Innocenti Morris IM3 (1963).



“ПРОГРЕСС”

Московский завод игрушек “Прогресс” – один из пионеров производства масштабных моделей в СССР. “Прогресс” выпускал ремейки и оригинальные модели зарубежных и отечественных легковых и грузовых автомобилей. Изготавливались готовые модели, а также наборы деталей автомобилей и авиационной техники в различных масштабах как высокого качества, так и примитивные (скорее игрушки).

В 1990-х годах завод сменил форму собственности, название, эмблему и стал называться ЗАО “Прогресс”. Выпуск моделей продолжился. Началось производство новинок, однако их качество в последние годы оставляет желать лучшего...

Выпускавшиеся и выпускаемые оригинальные модели:

ВАЗ-2101 “Жигули/Лада” (1970) – металл, масштаб 1:43;



ЗАЗ-966 “Запорожец” (1970) – металл 65%, пластмасса 35%, арт. МГ-085-01-3751, масштаб 1:43, цена 1 р. 30 к.;



ЗиЛ-130В1 + ОдАЗ-885 – пластмасса, масштаб 1:50;



ЗиЛ-130, бортовой – пластмасса, масштаб 1:50;

ЗиЛ-ММЗ-555, самосвал – пластмасса, масштаб 1:50.



Фото А.Демура

Ремейки в масштабе 1:43:

Autobianchi Primula (1964) – пластмасса, ремейк *Mebetoys* № 548, арт. МГ-085-01-5287, цена 1 р. 70 к;



Autobianchi Primula (1964) – новая версия, пластмасса, ремейк *Mebetoys* № 548, арт. С-472;

FIAT 1100R (1953) – пластмасса, № А-9, арт. С-529;



Фото В.Хабарова

FIAT 124S (Speciale) (1968) – металл;



Maserati Mistral (1964) – пластмасса, № А-10, цена 2 р. 00 к., арт. С-472.



Фото В.Хабарова

Сборные модели:

АМО-Ф15 – масштаб 1:24, пластмасса, арт. Н-56-МГ, цена 2 р. 50 к.;



Фото А.Демура

Stanley (Locomobile Steamer) – масштаб 1:24, пластмасса, выпускалась с 1975 г., арт. Н-182-МГ, цена 1 р. 10 к.



“СИХАРУЛИ”

Завод “Сихарули” (Тбилиси) в 1975 г. производил около 1 тыс. металлических и пластмассовых моделей зарубежных автомобилей в масштабе 1:43 (ремейки моделей *Politoys*) ежедневно, и почти все они были экспортированы (только за 1975 г. более 100 тыс. поставили в социалистические страны). Позднее производство моделей было увеличено. Они стоили от 1 руб. 40 коп. (пластмассовые) до 3 руб. 50 коп. (металлические). Производились и модели судов (ремейки *Heller*).

Выпускавшиеся модели:

Abarth 3000SP – металл, ремейк *Mebetoys/Mattel* № 6624;



Фото А.Демура

Alfa Romeo 2600 Sprint Bertone – металл, № 7, ремейк *Politoys* № 514;



Фото А.Демура

Alfa Romeo Giulia TZ – металл, № 8, ремейк *Politoys* № 516;



Фото А.Демура

FIAT 850 Coupe – пластмасса, ремейк *Politoys*;

Lotus Europa (1967) – металл, № А-39, ремейк *Mebetoys*;



Фото А.Демура

Panhard 35CV (1927) – пластмасса, № 3, ремейк *Politoys*;



Panhard Dyna 24CT (1964) – пластмасса, № 4, ремейк;



Фото А.Демура

Panhard Dyna 24BT (1964) – пластмасса, № 5, ремейк;



Renault Dauphine (1956) – пластмасса, № 2, ремейк № 50;

SIMCA Oceane – пластмасса, № 1, ремейк.



ЗИС-8 (1934–1938)
00958 городской – Миниклассик
ZIS-8, bus. Manufactured by MiniClassic



ЗИС-8 (1934–1938)
Из коллекции А.Голунова
01965 ПОЧТОВЫЙ – Миниклассик
ZIS-8, mail bus POTCHTOY.
Manufactured by MiniClassic



ЗИС-8 (1934–1938)
Из коллекции А.Голунова
01967 МИЛИЦИЯ (с решеткой) –
Миниклассик
ZIS-8, police bus MILICIJA with bars
Manufactured by MiniClassic



ЗИС-8 (1934–1938)
Из коллекции А.Голунова
01956 МИЛИЦИЯ (без решетки) –
Миниклассик
ZIS-8, police bus MILICIJA
Manufactured by MiniClassic



Грузовой автомобиль АМО-Ф-15
(1927–1931)
2-я промышленная серия
01559 без кардана – ЗИЛ (Рославль)
АМО-Ф-15, drop-sided truck with out
cardan. Manufactured by ZIL (roslavl)



Грузовой автомобиль АМО-Ф-15
2-я промышленная серия
Из коллекции В.Дроздова
03398 с бронзовыми замками капота –
ЗИЛ (Рославль)
АМО-Ф-15, drop-sided truck with bronze lock.
Manufactured by ZIL

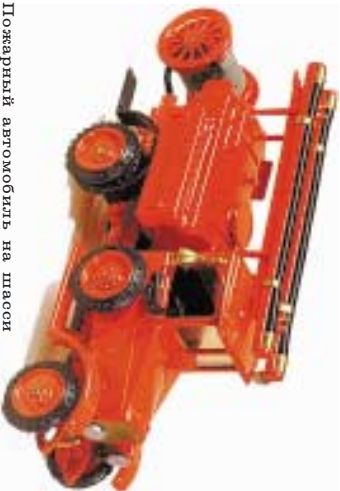


Грузовой автомобиль АМО-Ф-1
2-я промышленная серия
Из коллекции В.Дроздова
03399 с карданом – ЗИЛ (Рославль)
АМО-Ф-15, drop-sided truck with cardan.
Manufactured by ZIL



Фургон для перевозки хлеба
на шасси АМО-Ф-15
2-я промышленная серия
Из коллекции Гусевых
02071 ХЛЕБ – МП-43
Conventional bread van truck АМО-Ф-15 KHLEB.
Conversion by ZIL with MP-43. Stopping
manufactured





Пожарный автомобиль-цистерна на шасси АМО-Ф-15. Условный
Из коллекции А.Голунова
02030 Голунов с использованием
моделей Эзекон
Conventional fire tanker with based
АМО-Ф-15
Conversion by unknown from Elecon.
Limited editions



Пожарный автомобиль на шасси
АМО-Ф-15. 1927
Завод "Промет", Ленинград
Фото В.Молоткова
01648 Молотков с использованием
моделей Эзекон
Fire-engine with based АМО-Ф-15
Conversion by Molotkov from Elecon
models



Пожарный автомобиль на шасси АМО-Ф-15. 1927
Завод "Промет", Ленинград
Из коллекции А.Голунова
02014 с использованием моделей Эзекон
Fire-engine with based АМО-Ф-15
Conversion by unknown from Elecon models



Пожарный автомобиль на шасси АМО-Ф-15. 1927
Завод "Промет", Ленинград
Из коллекции В.Дятленко
02800 с использованием моделей Эзекон
Fire-engine with based АМО-Ф-15
Conversion by unknown from Elecon models



ЗИС-8
Из коллекции А.Голунова
01983 АВАРИЙНЫЙ – Миниклассик
Conventional emergency bus ZIS-8 AVARIYNY.
Manufactured by MiniClassic



ЗИС-8
Из коллекции В.Буровикова
01191 ПОЖАРНАЯ ОХРАНА – Миниклассик
Conventional fire bus ZIS-8 POJARNAYA
ONHRANA. Manufactured by MiniClassic



ЗИС-8
Из коллекции А.Голунова
01983 САНИТАРНЫЙ – Миниклассик
Ambulance bus ZIS-8 SANTITARNY. Manu-
factured by MiniClassic



ЗИС-8
Из коллекции А.Голунова
01985 санитарный – Миниклассик
Ampu medical bus ZIS-8 witch red cross.
Manufactured by MiniClassic

Я-3, первый грузовик Ярославского ав-
тозавода, участник парада 7 ноября
1925 г.
03392 Болчанецкий
Ya-3, 1st truck by YAAZ "SOVETSKY
AVTOMOBIL - OPOBA V OBOBORONE
SSSR!". Manufactured by Volkchanecky



Я-3, бортовой. 1926–1928
03518 Болчанецкий
Ya-3, drop-sided truck.
Manufactured by Volkchanecky



Я-3, бортовой. 1926–1928
Из коллекции Гусевых
01280 изготовитель неизвестен
Ya-3, drop-sided truck
Manufactured unknown



Я-3, бортовой. 1926–1928
02251 Скейл
Ya-3, drop-sided truck.
Manufactured by Scale.
Limited editions



УАЗ-469 (1973–1985)
00890 Тантал
UAZ-469, covered jeep.
Manufactured by Tantal at 1980 years



УАЗ-469 (1973–1985)
00984 Тантал
UAZ-469, open jeep.
Manufactured by Tantal at 1980 years



УАЗ-469 (1973–1985)
00983 Электромеханический завод
(Херсон). Выпуск прекращен
UAZ-469, covered jeep.
Manufactured by Elektromekhanicheskyy
zavod. Stopping manufactured



УАЗ-469 (1973–1985)
Из коллекции В.Дятленко
03239 камуфлированный – Тантал
UAZ-469, camouflaged covered jeep.
Manufactured by Tantal



УАЗ-469 с прицепом УАЗ-704.
00670 Тантал
УАЗ-469 & trailer UAZ-704
Manufactured by TANTAL



УАЗ-469 и прицеп полевая кухня
00809 Тантал
UAZ-469 & kitchen trailer
Manufactured by TANTAL



Кроссовый УАЗ-469.
02148 и 02811 Тантал
UAZ-469, cross-country jeep
Manufactured by TANTAL



Кроссовый УАЗ-469.
Из коллекции Гусевых
02151 с использованием моделей Тантал (Саратов)
UAZ-469, cross-country jeep
Conversion by unknown with Tantal. Stopping manufactured



Я-3, бортовой. 1926–1928
Фото В.Волчанецкого
02589 Волчанецкий
Ya-3, drop-sided truck
Manufactured by Volkhanecky



Я-3, бортовой. 1926–1928
Фото В.Волчанецкого
00600 с тентом – Волчанецкий
Ya-3, canvas covered drop-sided truck
Manufactured by Volkhanecky



Я-3, фургон санитарный
Фото В.Волчанецкого
02589 Волчанецкий
Ya-3, ambulance van
Manufactured by Volkhanecky



Я-3, фургон санитарный
Фото В.Волчанецкого
02600 Волчанецкий
Ya-3, army medical van
Manufactured by Volkhanecky

Бронеавтомобили фирмы



Материалы для статьи, фотографии и чертежи предоставлены фирмой ДУСА



Бронеавтомобиль ДУСА на базе ГАЗ-2308 "Атаман"

Основанная в октябре 1990 г. фирма ДУСА на сегодняшний день занимает одно из ведущих мест в России по проектированию, производству и реализации специальных транспортных средств, в том числе и бронеавтомобилей для перевозки ценностей. За 10 лет она выпустила около 1500 бронеавтомобилей. ДУСА – это самостоятельное, высокоорганизованное предприятие, имеющее более 120 высокопрофессиональных сотрудников, прошедших подготовку на АМО ЗИЛ и занимавшихся проектированием и изготовлением правительственных автомобилей.

Фирмой накоплен огромный потенциал творческих сил. Так, ДУСА в настоящее время успешно решает не только производственные задачи по выпуску основных моделей спецавтомобилей, но и крупные конструкторско-исследовательские задачи, связанные с разработкой и изготовлением бронированных кабин безопасности, передвижных операционных касс и новых моделей спецавтомобилей как на шасси российских, так и зарубежных автомобилей.

Мобильность и гибкость конструкторской службы и производства, оснащённость современной компьютерной техникой позволяют фирме в каждом конкретном случае быстро реагировать на требования заказчиков при изготовлении любой продукции, отвечающей высокому уровню качества.

Уже сегодня спецавтомобили марки "ДУСА", прошедшие ходовые и специальные полигонные испытания и получившие сертификаты НИЦ ГИБДД и НИСТ МВД и одобрение

крупных городах России, государствах СНГ и дальнего зарубежья.

Все модели бронеавтомобилей, выпускаемые фирмой ДУСА, с разной грузоподъемностью и ценой объединяет высокая степень защиты и качество исполнения. В автомобилях предусмотрены комфортные условия для экипажа: улучшенная внутренняя отделка, оснащённость кондиционерами, установка удобных сидений, использование ремней безопасности, а также дополнительного оборудования.

Бронеавтомобили оборудуются по 3-му классу бронезащиты в соответствии с ГОСТ Р 50963-96 с изменением № 1 (автомат АКМ калибра 7,62 мм, патрон 57-Н-231 с пулей ПС-43) или по 2-му классу защиты в соответ-



Бронеавтомобиль ДУСА на базе ГАЗ-2308 "Атаман"

транспортного средства, с успехом используются при защите перевозимых ценностей, а также жизни людей, работающих на них, более чем в 100

ствии с ГОСТ Р 50963-96 с изменением № 1 (пистолет ТТ калибра 7,62 мм, патрон 57-Н-134С с пулей Пст).

По итогам заседания Тендерного



ДУСА-29521 на базе ГАЗ-2752 "Соболь"



ДУСА-2952 на базе ГАЗ-2705 "ГАЗель"



ДИСА-1912 на базе YAZ-3741



ДИСА-2955 на базе ЗИЛ-5301БО "Бычок"

комитета Сбербанка РФ фирма *ДИСА* заявлена как одно из предприятий, рекомендованных для поставки бронированных автомобилей отделениям Сбербанка РФ.

Фирма *ДИСА* изготавливает следующие модели броневедомств:

"ДИСА-2952 БАСТИОН" – бронированный автомобиль, выполненный на шасси *ГАЗ-2705 "ГАЗель"*, грузоподъемностью 474 кг и пассажироместностью 3 человека. Функционально автомобиль разделен на три зоны: отделение водителя, отделение охраны и размещения ценностей, грузовой отсек. В базовом исполнении броневедомств оснащен дополнительным отопителем и вентилятором салона, системой пожаротушения мотоотсека, усиленными передними и задними рессорами, дополнительными механическими запорами дверей. Возможна установка кондиционера.

Варианты исполнения:

на шасси *ГАЗ-2705 "ГАЗель"*

с карбюраторными двигателями ЗМЗ-402 и ЗМЗ-406;

на шасси *ГАЗ-27057 "ГАЗель"* с карбюраторным двигателем ЗМЗ-406.

"ДИСА-2955 РУБЕЖ" и **"ДИСА-29551 РУБЕЖ"** на шасси автомобиля *ЗИЛ-5301БО "Бычок"* – бронированные автомобили сопровождения, имеющие класс защиты от автоматического оружия (автомат АКМ калибра 7,62 мм), рассчитаны на перевозку 8-10 человек, оснащены кондиционером, дополнительным отопителем, бойницами, кронштейнами для оружия и многим другим, необходимым для таких автомобилей. Кузова автомобилей разделены на три зоны: кабина водителя, отделение охраны, грузовое отделение с установкой перегородок между ними.

"ДИСА-29525" на шасси автомобилей *YAZ-31514* и *YAZ-31519* с колесной базой, равной 2380 мм, и *YAZ-3153* с колесной базой 2760 мм – бронированный автомобиль для перевозки ценностей грузоподъемностью 500 кг. Возможна установка кондиционера.

Варианты исполнения:

на шасси *YAZ-3153* по 3-му классу бронезащиты;

на шасси *YAZ-31514* по 3-му или 2-му классу бронезащиты;

на шасси *YAZ-31519* по 3-му или 2-му классу бронезащиты.

"ДИСА-1937" – бронированный автомобиль на шасси нового ульяновского вездехода *YAZ-3160* грузоподъемностью до 500 кг и пассажироместностью 3 человека. Высокая степень защиты, бойницы, хорошие вентиляция и отопление или кондиционер, дополнительные зеркала заднего вида как обычные, так и с электрообогревом и дистанционным управлением и многое другое при доступной цене делают этот автомобиль наиболее популярным у потребителей.

"ДИСА-1912 ЗАСЛОН" – бронированный автомобиль на шасси *YAZ-3741* или *YAZ-3962* грузоподъемностью 540 кг. Высокая степень защиты (по 3-му классу), хорошие вентиляция и отопление или кондиционер, дополнительное зеркало заднего вида левого борта, система охранной сигнализации, переговорное устройство "салон-улица" и др.

Для дальних перевозок больших партий ценностей фирма предлагает большегрузные броневедомств **"ДИСА-3936 РЕДУТ"** на шасси *ЗИЛ-4331* грузоподъемностью 3500 кг, **"ДИСА-6938"** на шасси *ЗИЛ-133Д4* с грузоподъемностью 8500 кг и **"ДИСА-58386"** на шасси автомобиля *КамАЗ-53211* грузоподъемностью 9000 кг. Автомобили бронируются по 3-му классу защиты. В базовую комплектацию этих автомобилей входит кондиционер.

"ДИСА-29521" на базе *ГАЗ-2752 "Соболь"* и **"ДИСА-29522"** на базе *ГАЗ-2217 "Баргузин"* – бронированные автомобили грузоподъемностью 820 кг



ДИСА-1937 на базе YAZ-3160



ДИСА-29525 на базе YAZ-3153



ДИСА-29525 на базе YAZ-31514



ДИСА-29525 на базе YAZ-31514



ДИСА-58386 на шасси КамАЗ-53211



и пассажироместимостью 3 человека имеет класс защиты от автоматического оружия (автомат АКМ калибра 7,62 мм). Автомобили оснащены дополнительным отопителем салона, дополнительными механическими запорами дверей и замком двери водителя, обивка потолка и панелей сало-

лического автомобиля-фургона **ЗИЛ-5301СС** с колесной базой 3650 мм для проведения операций с денежными средствами при операционном обслуживании населения и перевозке ценных грузов. Автомобиль выполнен по 2-му классу бронезащиты. Оснащен

климатической установкой для поддержания заданной температуры воздуха во всех помещениях, системой пожаротушения двигателя и топливного бака, бесперебойным источником электропитания специальной банковской техники.

Одна из последних разработок фирмы – броневый автомобиль на шасси полноприводного пикапа Горьковского автозавода **ГАЗ-2308 "Атаман"**.

В базовую комплектацию всех автомобилей входят огнетушитель, аптечка, знак аварийной стоянки, ремни безопасности.

на выполнена из ворсового звукопоглощающего материала, пол – из автомобильного линолеума. Возможна установка кондиционера.

Передвижная операционная касса **"ДИСА-29552"** на базе цельнометал-

В сервисном центре фирмы вся продукция проходит предпродажную подготовку, где также осуществляется гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание, кузовной ремонт и ремонт агрегатов.

109432, Москва,
ул. Трофимова, д. 1/17,
строение 1

Тел.: (095) 279-57-26,
279-27-23, 279-06-39

Факс (095) 279-14-12

E-mail: adis@diapup/ptt/ru

<http://www.disa.ru>

Сервисный центр:
(095) 196-04-24

Представительства:
"ДИСА-ЦЕНТР"

г. Санкт-Петербург
тел./факс (812) 123-15-88

"ИНФОРМСЕРВИС"

г. Нижний Новгород
тел.: (8312) 37-68-44



ДИСА-29552 на базе ЗИЛ-5301СС "Бычок"



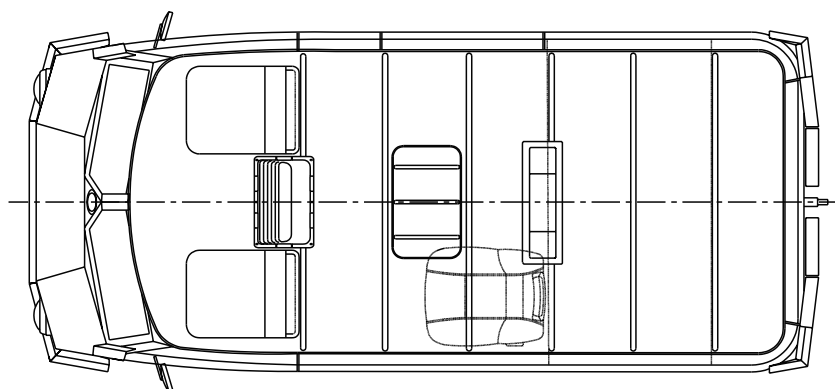
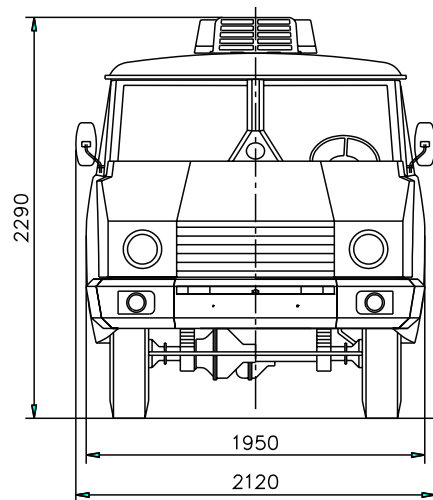
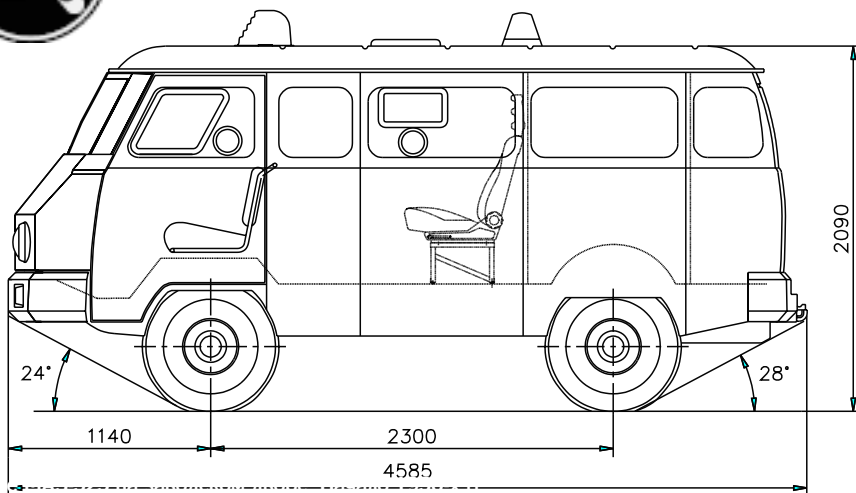
ДИСА-6938 на шасси ЗИЛ-133Д4





ИСА-1912

МАСШТАБ 1:43



ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОДЕЛИЗМ» на I полугодие 2001 г.

На журнал можно подписаться:

по объединенному каталогу агентства «РОСПЕЧАТЬ».
Индекс – 79742.

через редакцию журнала перечислением на расчетный
счет издателя 228 руб. (за полугодие).

Отправка журнала – заказной бандеролью.

Реквизиты издателя ЗАО «Центр экономики и марке-
тинга»:

р/с 40702810738000130281 в Московском банке Сбер-
банка РФ,

к/с 30101810600000000342,
БИК 044525342, ИНН 7709034676.

Денежный перевод необходимо подтвердить письмом
с указанием номера и даты перевода, адреса, по которому
будет высылаться журнал, срока подписки.

через ИНТЕРНЕТ: <http://pressa.apr.ru/index/79742>

в Республике БЕЛАРУСЬ: 220015, Минск, а/я 307.
Исмагилов Р.С.

в Республике УКРАИНА: 69006, Запорожье, Северное
шоссе, д. 5, кв. 1. Никифоров В.Ю.

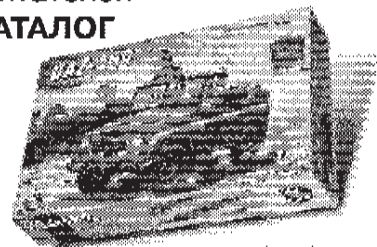
САМОЕ доступное МОДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

6 номеров за 50 рублей!

«Моделизм» — ежемесячная газета
для тех, кто строит модели. Обзоры
новых моделей и изданий, частные
объявления, ответы на письма,
конференции читателей

ПОЧТОВЫЙ КАТАЛОГ

для заказов
моделей,
красок,
книг.



МОДЕЛИЗМ

125413, МОСКВА, А/Я 45

Тарасовой Елене Геннадьевне

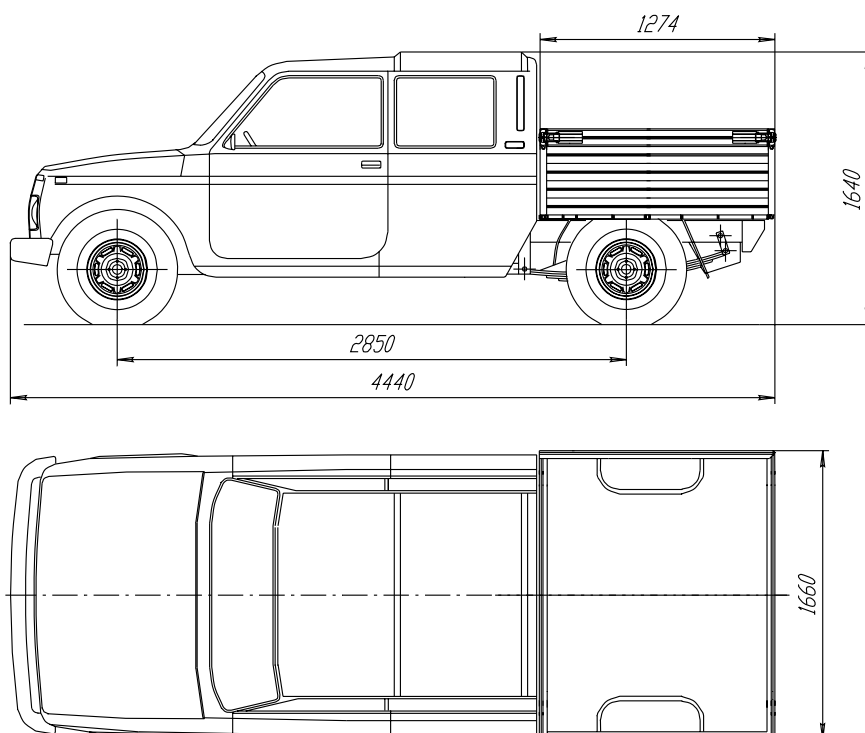
тел. (095)453-02-28

E-MAIL: ershov2000@mail.ru



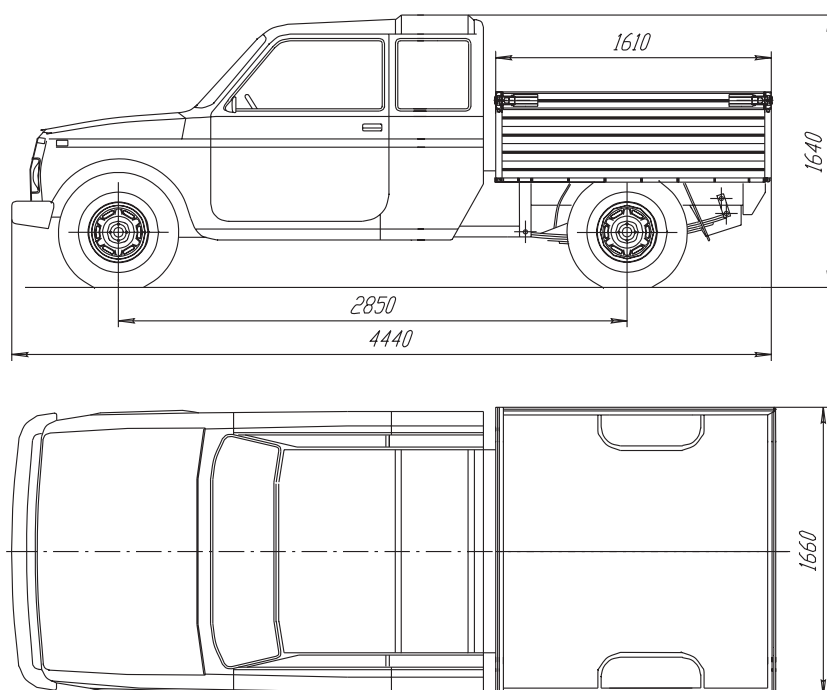
БВІС-23431-0000010

МАСШТАБ 1:43



БВІС-23434-0000010

МАСШТАБ 1:43



НАША ПОЧТА

Здравствуйте, уважаемые господа!

3 августа я получил первый номер Вашего журнала и должен сразу сказать, что после прочтения у меня сложилось хорошее впечатление о журнале. Очень понравилась статья о самосвале МАЗ-525, особенно тем, что в ней было представлено много разнообразных иллюстраций.

Мне хотелось бы через вашу редакцию высказать ряд замечаний в отношении статьи В.Дятленко о "Москвичах". Во-первых? мне непонятно, почему в статье не упоминается Москвич-403 (А-7) и его новодел производства Литана. Во-вторых, если исходить из текста, то и модель А-8, и модель А-10 – это Моск-



вич-412, хотя на самом деле первая модель –



это Москвич-412 ГАИ, а вторая – Москвич-412 Иж. В качестве дополнения к классификации, приведенной в статье, мне хотелось бы сообщить следующую информацию:



Москвич-433/434 ПОЧТА

В списке "Москвичей", выпущенных в 90-е годы? отсутствуют модели Москвич-433/434 ПОЧТА, Москвич-433/434 КНИГИ, которые выполнены методом тампопечати и в отличие от ранее выпускавшихся моделей с декалями имеют несколько измененный рисунок. Также в такой подробной статье можно было бы отметить, что у модели Москвич-408/412 ГАИ имеется три варианта плафона:

1-й вариант – в форме конуса с округлой вершиной (у более старых моделей);

2-й вариант – в форме усеченного конуса;

3-й вариант – длинный горизонтальный плафон.

Москвич-2141 ГАИ имеет два варианта плафона:

1-й вариант – в форме усеченного конуса;



Москвич-408/412 ГАИ (второй вариант)

2-й вариант – длинный горизонтальный плафон.

Москвич-408/412 ТАКСИ имеет модификации с плафоном на крыше.



Москвич-433/434 КНИГИ



Москвич-2141-23, такси с большим фонарем



Москвич-2141-23, такси с малым фонарем

Москвич-2141 ТАКСИ имеет два варианта плафона на крыше:

1-й вариант – длинный горизонтальный



Москвич-408/412 ГАИ (третий вариант)

плафон;

2-й вариант – малый плафон.

А в целом – очень хороший, отличающийся глубиной рассмотрения материал.

С огромным уважением Д.Романов

ОБМЕН

• Предлагаю обмен информацией по отечественным автомобилям и троллейбусам: фотографии, чертежи, проспекты и т.п. 196158, Санкт-Петербург, ул. Звездная, д. 5, корп. 1, кв. 118, тел. (812) 442-72-35. Гонтарев Андрей

• Меняю КамаЗ-5325 на модели Уралов, МАЗов, КраЗов или КамаЗ-5511. 665680, Иркутская обл., г. Железногорск-Илимский, 7-8-59. М.Г.Стебнев

• Меняю модели фирм Solido, Gamma, Shabak на модели 1/24 или продаю модели этих фирм. Ищу единомышленников. 368800, Дагестан, г. Кизляр, ул. Декабристов, д. 20, кв. 2. Войтишко Алексей

РАЗНОЕ

• Прошу откликнуться всех кто неравнодушен к отечественным пожарным автомобилям. Ищу коллег для обмена информацией. 54018, Украина, Николаев, ул. 28-й Армии, д. 12, кв. 11. Говоруха Александр

В данном разделе публикуются объявления частных лиц о приобретении, продаже (в нетоварных количествах) или обмене предметов коллекционирования.

БЕСПЛАТНО публикуются **ТОЛЬКО** объявления, присланные на бланке, помещенном в журнале. Копии к бесплатной публикации не принимаются.

Стоимость **ПЛАТНОГО** объявления 15 руб. Оплата – почтовым переводом на расчетный счет учредителя с пометкой "Частные объявления" или в редакции.

Объем объявления не более 30 слов, включая адрес. Предлоги, союзы, буквенно-цифровые обозначения типа АМО-Ф-15, ЗИС-5, д. 3, кв. 33 считаются целым словом.

Редакция журнала оставляет за собой право на редактирование текста объявления, а также право отказа в опубликовании объявления, содержащего антиобщественные призывы, обвинения в адрес физических и юридических лиц, коммерческую рекламу.

За достоверность информации в объявлениях редакция ответственности не несет.

Для сокращения объема объявления используйте следующие сокращения: ПП – почтовый перевод; САК – самоадресный конверт; К№ – номер по каталогу; М – масштаб; Ж – журнал; Б – брошюра; К – книга.

БЛАНК ЧАСТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ

Отметьте нужную рубрику:

КУПЛЮ	<input type="checkbox"/>
ПРОДАМ	<input type="checkbox"/>
ОБМЕНЯЮ	<input type="checkbox"/>
РАЗНОЕ	<input type="checkbox"/>



АЦ-40-3/6, цистерна пожарная на шасси Урал-43206
Конверсия (Мастерская Дмитриева)



КК-5323, кузов-контейнер на шасси Урал-53-32-20.
Конверсия (Мастерская Дмитриева)



К-66, кузов-фургон на шасси ГАЗ-66. Конверсия
(Мастерская Дмитриева)



АЦС-320, цементировочный агрегат. Конверсия
(Мастерская Дмитриева)



Многофункциональный грузовик ЗИЛ-432720
(Мазин)



Цистерна для перевозки топлива на шасси КамАЗ-6350 "Мустанг". Конверсия (Голунцов)

Фирма **АГ** (Украина) готовит к выпуску четыре новые модели пожарных автомобилей:

- на шасси ЗИЛ-157:
 - цистерна ПМЗ-27;
- на шасси ЗИЛ-157К:
 - лестница АЛ-30(157К)-Л21;
 - насосная станция ПНС-100(157К)-66;
 - рукавный автомобиль АР-2(157К)-121.

К сожалению, мы пока не располагаем фотографиями моделей. Как только они у нас появятся, мы их обязательно опубликуем.



Урал-43223 OVERLAND CHALLENGE
Конверсия (Мастерская Дмитриева)



НефАЗ-42112, автобус специальный
на шасси Урал-4320 (Мастерская Дмитриева)



Урал-4320Б с бронированной кабиной.
Конверсия (Мастерская Дмитриева)



АПП-2(33023)-1, автомобиль пожарный первой
помощи (Kherson-Models)



Набор пожарного оборудования № 2 для
комплектации моделей пожарных автомобилей
1950-1960-х гг. (АГ, Украина)



Набор пожарного оборудования № 3 для
комплектации моделей пожарных автомобилей
1960-1970-х гг. (АГ, Украина)

Выпущен также набор пожарного оборудования
№ 1 для комплектации моделей пожарных
автомобилей 1930-1940-х гг. (АГ, Украина)



ЭО-3522 "КРАНЭКС", экскаватор
на шасси Урал-4320-30 (Мастерская Дмитриева)



Урал-43206, тракт-триал '99
Конверсия (Мастерская Дмитриева)



АЦП-4320, цементировочный агрегат на шасси
Урал-43206 (Мастерская Дмитриева)



ЗИЛ-118 "Юность" (Херсон)



АТУЛ-АЛ-II (Херсон)



Псковавто-3243, автобус на шасси ЗИЛ-5301БО.
1998 (КВ, Украина)



Фургон рефрижераторный на шасси ЗИЛ-5301БО
(КВ, Украина)



VCC022 Renault 4 "CLAN" (1985), blue ozone



VCC032 Fiat 124 spider 2000 "50th anniversary" (1981), metallic champagne



VCC048 Chevrolet Nomad "Che Guevara" (1957)



VCC049 Riley Kestrel 1100 (1965), темно-красный



VCC064 Opel Ascona 400 (1980), белый



VCC080 Opel Kadett "B" (1966) coupe, желтый



VCC081 Alfa Romeo Spider 2000 Veloce (1971), сине-зеленый



VMC033b Chevrolet Corvette "Le Mans race car" (1999), красный



VMC038 Renault Kangoo Pampa "Argentine" (1999), special deco



VMC055 Renault Laguna II (1999), rouge nacre



VMC057 Mercedes ML430 (1999), серебристый металлик



VMC070 Porsche 911 GT3R 2000, белый



VMC071 Panoz Esperante (1997), желтый



VCC035 Mini Moke "Australian" (слева) и VCC091 Mini Moke Californian (1968)



VCC056 Citroen Traction 11AL (1934) (слева) и VCC061 Citroen Traction 11B (1949)



VMC049 Porsche 996 Turbo 2000 (слева) и VMC053 Porsche 996 Carrera 2000 (1999)



VCC062 Renault 5 Turbo 2, бело-жемчужный (слева) и VCC078 Renault 5 Turbo 2, серебристый металлик



ТРИДЦАТЬ СЕМЬ “МЕРСЕДЕСОВ” АЛЕКСЕЯ ДВОЙНИКОВА

Олег ЧАЛКОВ
Фото автора

...Коллекционеры, собирающие масштабные модели, делятся, как известно, на тех, кто собирает все модели подряд, и тех, кто остановил свой выбор на определенном типаже или конкретной марке. Так, нижегородец Алексей Двойников с некоторых пор коллекционирует исключительно копии легко-

вых автомобилей Mercedes в “сорок третьем” масштабе и сегодня в беседе с корреспондентом он объясняется в любви к машинам с эмблемой в виде трехлучевой звезды.

– Мне просто сами по себе нравятся автомобили марки Mercedes. Конечно, не раз доводилось ездить в них, хотя купить такую машину, увы, не позволяют средства. Вот, собственно, почему и пришлось ограничиться масштабными моделями...

А чтобы серьезно “заболеть” этими моделями, мне достаточно было, оказавшись однажды за границей, побывать в модельном магазине. Пожалуй, не стоит даже сравнивать качество и ассортимент подобной продукции “тут” и “там”. Но когда видишь “там” полки, заставленные масштабными моделями, и цены на них, начиная от сорока-пятидесяти долларов, – сразу понимаешь, что коллекционировать все подряд, бессистемно просто невозможно. У меня по автомобилям Mercedes собран большой архив – книги, иллюстрации, описания отдельных модификаций, что, я думаю, не могло не повлиять на мой выбор.

– А какой она была твоя первая коллекционная масштабная копия? Помнишь?

– Это была модель, изготовленная французской фирмой *Solido* – довоенный *Mercedes 540K*. Относительно недорогое изделие, хотя, может быть, и недостаточно качественное – как бы игрушка с претензией на масштабную копию. Раньше, кстати, масштабные модели от *Solido* можно было встретить и в наших магазинах. В основном фирма выпускает копии более современных автомобилей, поскольку старая машина – это прежде всего спицованные колеса, а правильно воспроизвести их не так-то и просто. В данной модели имеет место имитация спицовки колес.

После своего первого приобретения я стал покупать только те модели, которые отличались, на мой взгляд, хотя бы некоторым своеобразием. Взять, к примеру, тридцатые годы. Это, можно сказать, “золотое десятилетие” – тогда практически каждый автомобиль имел свой собственный, неповторимый облик. И вот в моей коллекции появились модели, разработанные известной немецкой компанией *Pauls model art. Minichamps*, которая не могла себе позволить сделать что-то плохо или недостоверно. В целом данная продукция считается “средней” и по цене, и по качеству. Вместе с тем у “миничампов”, как правило, хорошо проработаны салоны, ну а то, что мерседесовский значок выполнен путем фототравления, – это уже признак некоторой претенциозности. Несмотря на то, что модели *Minichamps* изготавливают в Китае, данный факт никого не пугает.

Достаточно интересные вещи делает фирма *Rio* (Италия). Ка-



Mercedes 770 Pullman-Limousine. 1938 (RIO)



Mercedes 300 W189 "Adenauer". 1951 (RIO)



Mercedes 220SE (Vitesse)



Mercedes 300T Breack. 1980–1985 (Minichamps)



Mercedes E-class (Herpa)



Mercedes Touriste. 1909 (RIO)



Mercedes 300d
Limousine Pope Giovanni XXII. 1960 (RIO)



Mercedes 770
ReichFurer Adolf Hitler. 1942 (RIO)



Mercedes E320 fauerwehr (Herpa)



Mercedes 540K. 1939 (RIO)



Mercedes 600 Pullman. 1964 (Virtesse)



Mercedes 600 SEL. (Herpa)



Mercedes A-classe (Solido)

чество исполнения –

тоже среднее, но тем не менее модели сами по себе достаточно дороги.

Это объясняется тем, что Rio

пытается осуществлять моделирование “под эксклюзив”. Яркая иллюстрация этому – “папский” “Adenauer” образца 1960 г. Изучив различные материалы, я пришел к интересному выводу. Дело в том, что у Папы Римского в гараже имеется множество машин. Одна из них – лимузин Mercedes 300d, переделанный в ландоле. Так вот, по сложившейся традиции в машине никто, за исключением водителя, не мог сидеть к Папе Римскому спиной, поэтому сиденья среднего ряда откидывались так, чтобы пассажиры оказывались к наместнику Бога на Земле лицом. К сожалению, на модели этот важный момент не отражен...

Или взять, к примеру, Mercedes 770 Адольфа Гитлера – то же от Rio. Это машина как раз из той серии, где каж-

дое колесо состояло из двадцати секций: если в одну из секций попадает пуля, можно спокойно двигаться дальше. Помимо этого – бронированные стекла и прочие атрибуты автомобиля, которому предначертана столь важная миссия. Однако и у Гитлера машин было много, а история умалчивает, ездил ли он именно на этом автомобиле. По крайней мере, непосредственных указаний на это мне найти не удалось, хотя и исключить этого тоже нельзя...

– Все-таки разрыв между разными фирмами, если брать критерий качества, достаточно велик?

– В принципе, да. Хотя фирмы, дорожащие своей репутацией и снабжающие рынок достаточно дорогими масштабными копиями, стремятся сделать их как можно качественнее. Просто высококлассные модели делает германская Herpa. Именно она растраживала новый “четырёхглазник” Mercedes E-класса. По новым технологиям выполнены и копии Mercedes S600L Pullman, да так, что на фотографии их не отличить от оригинала! Автор – португальская Virtesse. Но есть и тайландско-китайское предприятие Maisto. Поначалу я даже принял его “мерседесовскую” продукцию за игрушки, но, присмотревшись, обнаружил, что они представляют собой весьма недешевые модели (около тридцати долларов), похожие на реальные автомобили. Во многом мое отношение к Maisto изменил выход масштабной модели Mercedes CLK-GTR.

– Интересно, а случается ли так, что масштабную копию одного и того же Mercedes’a делают разные модельные фирмы?

– Случается, и я как раз хотел о подобной ситуации рассказать. Есть такая германская фирма – Schabak. Она, безусловно, выпускает модельки “высшего пилотажа” (правда, при очень большом модельном ряде совсем мало автомобилей Mercedes – всего два, и среди них – 500SL 1998 г.). При подготовке масштабных моделей к производству используется современнейшее компьютерное оборудование, благодаря чему пропорции машин соблюдаются безуп-

речно. А вот у аналогов, изго-

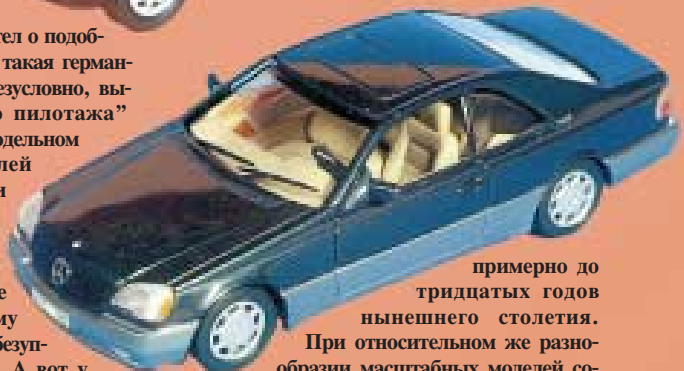


Mercedes ML430. 1999 (Vitesse)

тавливаемых небезызвестной среди россиян Bburago, на первый взгляд, в основном также соблюдены все пропорции, но не открываются двери и “топорно” выполнены осветительные приборы.

– Кстати, “сорок третий” масштаб для тебя – принцип, или, допустим, если очень понравится Mercedes какой-то другой “весовой категории”, все равно возьмешь в коллекцию?

– В отношении масштаба у меня жесткий принцип – только 1/43. Все тридцать семь Mercedes’ов, которые я собрал на сегодняшний день, выполнены именно в этом масштабе. Что же касается выбора ассортимента, то здесь я столкнулся с тем, что количество различных копий автомобилей Mercedes не так уж безгранично. И особенно скудно в мире моделей представлены старинные машины – от первых экипажей Даймлера-Бенца

Mercedes S600 Pullman. 1997. (Vitesse)
Mercedes 600SEC. 1992 (Minichamps)

примерно до тридцатых годов нынешнего столетия.

При относительном же разнообразии масштабных моделей современных “Мерсов” могу сказать, что очень неравнодушен к купе. И когда у меня



появляется возможность выбирать из нескольких вариантов, всегда предпочитаю купе на это.